

製造・販売TIMEX 東京貿易メカニクス株式会社

■本 社 /東日本営業課

■札幌事務所

■横浜工場/横浜サービスセンター

〒104-0031 東京都中央区京橋2-2-1京橋エドグラン 〒060-0908 北海道札幌市東区北8条東3-1-1宮村ビル6F TEL:011-748-7510

■仙台サービスセンター/東日本営業課 〒983-0043 宮城県仙台市宮城野区萩野町2-17-10

〒236-0002 神奈川県横浜市金沢区鳥浜町12-4 ■名古屋サービスセンター/東日本営業計〒452-0806 愛知県名古屋市西区五才美町59

■大阪サービスセンター/西日本営業課 〒564-0043 大阪府吹田市南吹田5-19-22 ■広島サービスセンター/西日本営業課 〒739-1733 広島県広島市安佐北区口田南2-15-17 TEL:082-530-9191

■福岡サービスセンター/西日本営業課 〒812-0893 福岡県福岡市博多区那珂6-26-23

TEL:03-6841-8570

TEL:022-782-8812

TEL:045-776-2388 TEL:052-505-2910

TEL:06-6192-0291

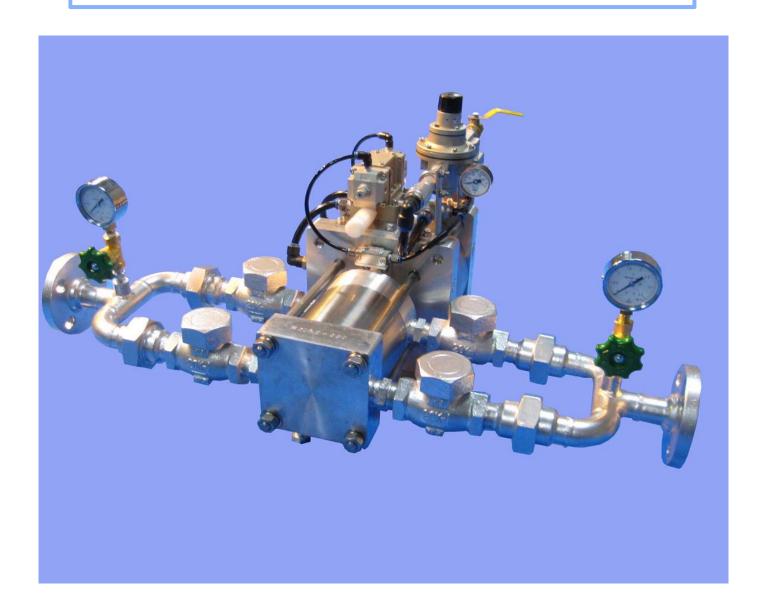
TEL:092-586-0291

http://www.tmex.jp

気液同送可能!

高圧ガス設備試験合格品

エア一駆動ピストンポンプ



製造・販売

TMEX 東京貿易メカニクス株式会社

http://www.tmex.jp

全て機械的な作動で、電気的な作動部分は全くないため、 防爆エリア内においても圧縮空気の供給があれば作動します 圧縮空気の供給圧力を負荷とバランスさせることで、ストローク数を調整することが可能です 早く作動させる場合には、空気圧を上げて空気供給量を増やすことで調整できます ポンプ特有のNPSHを考慮する必要がほとんどありません

気液混合での運転でも機械的ダメージがありません レイアウトが簡単でコンパクトに設計できます 間欠運転に最適です

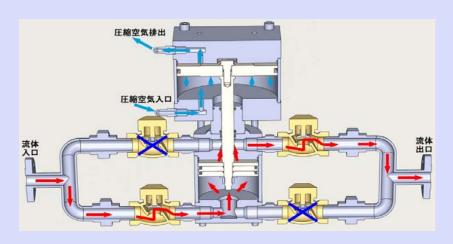
用途

·LPG, フロン等 液化ガスの移充填

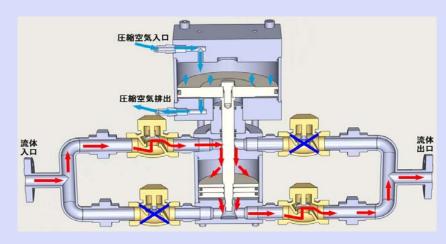
- ・簡易オートガススタンド
- ・スプレー缶への充填
- ・気液混合ガスの回収

作動原理

(1)駆動エアがポートから入り、駆動側のピストンを駆動します



②作動側のピストンが一緒に動き、シリンダ内に入っていた流体を押し出すとともに反対側のスペースに流体を吸い込みます



③駆動側ピストンが端まで移動すると、パイロットバルブピンを押し、 駆動圧縮空気の経路を切替え、ストローク方向が反転します



型式	設計圧力	設計温度	流体接続口	圧縮空気 接続口	最大 ストローク数	質量
TX80-3.8	2.0MPa	40°C	15A Rc	15A Rc	100 St/min	30kg
TX125-2.7	2.0MPa	40°C	25A Rc	15A Rc	60 St/min	55kg

圧縮空気量

(Nm³/min)

圧縮空気圧 1.0

0. 4MPa 0. 8

0. 3MPa

0. 5MPa

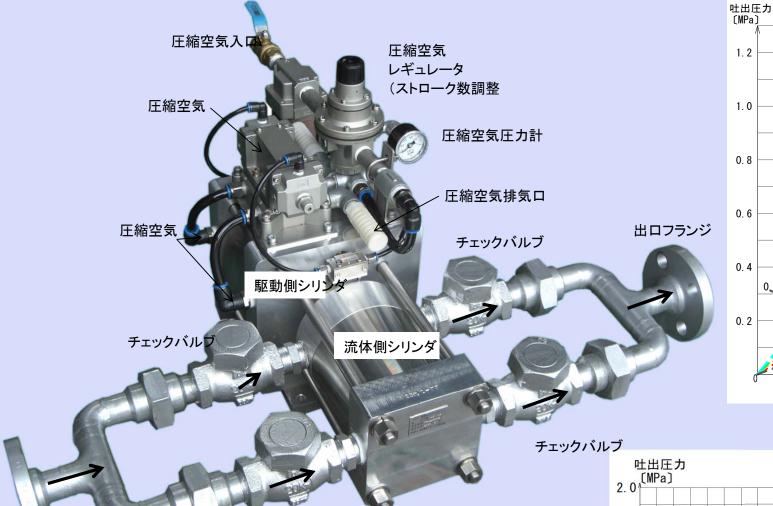
吐出量〔L/min〕

1. 2

圧縮空気圧

0 4MPa

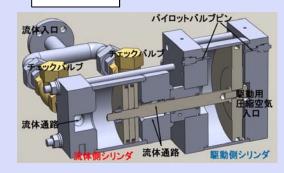
0. 2MPa

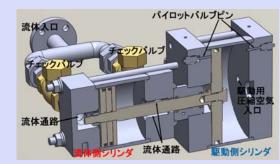


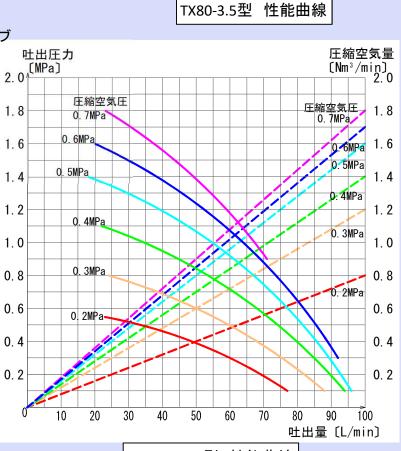
チェックバルブ

内部構造

入口フランジ







TX125-2.7-L型 性能曲線